



GA-2-07-1
13.10.2015 / R5



Brukerveiledning

- ▶ LOBAS Leddportbeslag
- ▶ LOBAS Garasjeporter
- ▶ LOBAS Portåpnere

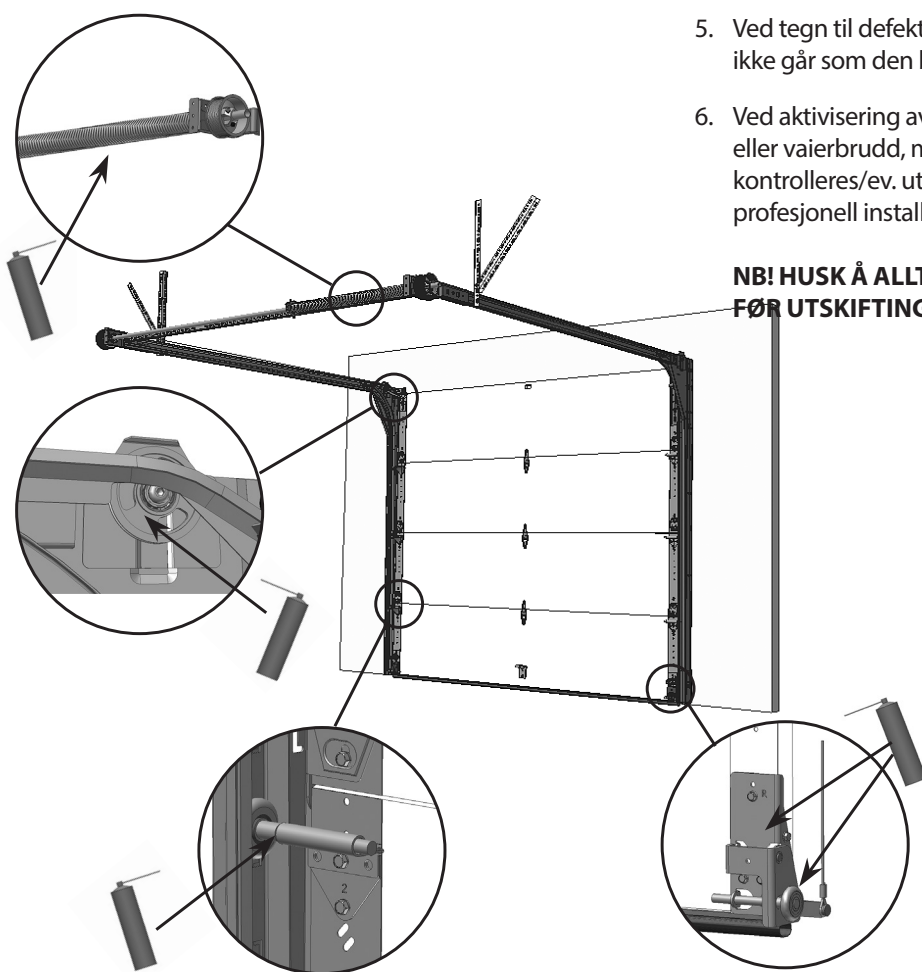
*NB. Alle manualer for port, portåpner etc må tas vare på av bruker
og er overordnet denne brukerveiledningen*

1.1 LOBAS Klassisk/Flex stålport

1. Porten bør vaskes/spyles 2 ganger i året, eksempelvis vår og høst. Dersom en bor i umiddelbar nærhet til sjø bør dette gjøres hver måned.
2. Ved riper i lakk bør disse males over for å unngå rustflekker. Spør din forhandler om lakk

1.2 LOBAS Klassisk/Flex ståldør

1. Vedlikeholdes som LOBAS Klassisk/Eksklusiv stålporter
2. Hengsler smøres etter behov



1.3 LOBAS UNV/MINOR beslag

1. Muttere og skruer bør sjekkes minst 1 gang pr. år.
2. Ved motordrift bør portens balanse sjekkes 1 gang pr. år og etterjusteres.
3. Vaier bør kontrolleres og byttes ut ved tegn til oppflising eller slitasje.
4. Lager, trinser, fjærer, bunnbrakett og andre bevegelige deler bør oljes av og til. Bruk **Universalspray GT7 Smøremiddel** evt. tynnflytende smøreoljer på sprayboks. Spray på som vist på figuren under. Tørk av overflødig olje.
5. Ved tegn til defekte deler eller annet som gjør at porten ikke går som den burde; kontakt forhandler.
6. Ved aktivisering av fallsikring i forbindelse med fjær- eller vaierbrudd, må også fallsikring og sideskinner kontrolleres/ev. utskiftes samtidig. Det anbefales å la profesjonell installatør kontrollere porten i slike tilfeller.

NB! HUSK Å ALLTID SPENNE NED FJÆRENE FØR UTSKIFTING AV DELER.

1.4 Problemerløsing

1.4.1 PORTEN GÅR VELDIG TREGT:

- Sjekk at skinner ikke er montert for trangt inn til port.
- Sjekk at vaier ikke kommer i klem.
- Vaier er slakk på den ene siden - sjekk diagonalmå

1.4.2 PORTEN ER TUNG Å LØFTE OPP:

- Sjekk at fjærer, trinser og vaier er montert ifølge anvisning.
- Stram opp fjærene.

1.4.3 PORTEN FYKER OPP:

- Slakk fjæren

2.1 Rengjøring og vedlikehold

Før hver pleie, rengjøring og tilsvarende vedlikeholdsarbeid må støpselet trekkes ut. Fare for elektrisk støt!

2.1.1 PLEIE AV PORTDRIVVERKET

En korrekt installasjon garanterer en optimal funksjonalitet av portdrivverket med minimal vedlikeholdsinnsats. En ytterligere smøring er ikke nødvendig.

Mye skitt i løpeskinnen kan påvirke funksjonen og må fjernes.

2.1.2 RENGJØRING

Drivverkshodet, veggbryter og håndsender rengjøres med en myk, tørr klut. Ikke bruk væske.

2.1.3 VEDLIKEHOLD

Anlegget, særlig kabler, fjærer og festesteder må kontrolleres hyppig for tegn på slitasje, skader eller mangelfull balanse.

Portåpneren må ikke benyttes, når man må gjennomføre reparasjonseller justeringsarbeid, da en mangel på anlegget eller en feil balansert port kan forårsake skader.

En gang per måned:

- Den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen testes på nytt og justeres på nytt om nødvendig.
- Betjen porten manuelt. Dersom porten ikke er i balanse eller at porten sitter fast ta kontakt med vedlikeholdstjenesten.
- Kontroller fullstendig åpning hhv. lukking av porten. Eventuelt innstilles endebryter og / eller kraft på nytt.

To ganger årlig:

- Kontroller remmenstramming. Skill først løpevognen fra drivverket. Eventuelt reguleres kjedestrammingen.

En gang årlig (På port):

- Smør portruller, lager og ledd. En ytterligere smøring av portdrivverket er ikke nødvendig.

Endebryter- og kraftinnstilling:

Denne innstillingen må kontrolleres ved installasjon av drivverket og må gjennomføres korrekt i henhold til bestemmelsene. Avhengig av værforhold og korrosjon kan det forekomme mindre endringer under drift av portdrivverket, og dette kan bli utbedret i en nyinnstilling. Dette kan særlig skje i første driftsår.

Veiledningen for innstilling av endebryter og trekraft må følges grundig og etter hver nyinnstilling må den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen

2.2 Testing av automatisk sikkerhetstilbakekjøring

Den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen må gjennomgå en test. Ved kontakt med en 50 mm høy hindring som ligger på gulvet må garasjeporten kjøre tilbake. En innstilling av portdrivverket som ikke er korrekt, kan føre til alvorlige skader på kroppen på grunn av en port som lukker seg. Gjenta testen en gang per måned og foreta eventuelle nødvendige endringer.

HINDERTEST: Legg en 50 mm høy hindring (1) på gulvet under garasjeporten. Kjør porten nedover. Porten må ved kontakt med hindringen kjøre tilbake. Dersom porten ved kontakt stopper, kjører porten ikke langt nok nedover. I dette tilfelle må begge endestillingene programmeres på nytt.

Kjører porten etter kontakt med den 50 mm høye hindringen tilbake, fjern hindringen og lukk porten helt en gang og la den åpne. Porten vil ikke kjøre tilbake, dersom den når portstillingen 'Lukket'. Kjører den likevel tilbake, må begge endestillingene programmeres på nytt.

TEST ÅPNE: Legg 20 kg på midten av porten. Porten kan ikke kjøres opp.

2.3 Problemløsning

1. Portdrivverket lar seg ikke slå på med radiostyring:

- Er drivverket koblet til strømforsyningen? Slår ikke en lampe som er koblet til støpselet seg på, kontrolleres sikring eller overbelastningsvern (Mange støpsler blir slått på via en veggbryter).
- Er alle portsperrer deaktivert? Se sikkerhetsinformasjon.
- Forsøk drift med nye batterier.
- Når du har to eller flere håndsendere, og bare en av disse virker, kontroller programmeringen i mottakeren.
- Befinner det seg snø / is under porten? Da kan porten muligens være frosset fast i gulvet. Fjern eventuelle hindringer.

- Kanskje er portfjæren defekt. Denne må byttes av en fagkyndig.

2. Sendeområdet til håndsenderen er for lite:

- Er batterier innlagt? Sett inn nye batterier.
- Prøv ut radiostyringen i kjøretøyet på et annet sted.
- Sendeområdet blir svakere ved metallporter, aluminium- eller metallpaneler.

3. Porten kjører tilbake uten åpenbar grunn:

- Blir porten hindret av et eller annet? Trekk i manuell åpning og betjen porten for hånd. Ved ikke balansert eller fastsittende port vær vennlig og ta kontakt med vedlikeholdstjensten.
- Programmer arbeidskraft og gangstrekning til drivverket på nytt.
- Rydd bort is eller snø fra lukkeområdet til porten.
- Kjører porten tilbake når den har nådd portstillingen 'Lukket', må endebryteren for denne portstillingen bli innstilt. Etter fullføring av enhver innstilling må den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen testes på nytt:
- En ny innstilling av endestilling fra tid til annen er ikke uvanlig. Spesielt på grunn av værpåvirkning kan portgangen blir forandret.

4. Garasjeporten åpner og lukker seg selv:

- Slett alle håndsendere og programmer deretter på nytt. **Se punkt 25.**
- Klemmes fjernkontrolltasten i posisjon „EIN“ hardt?
- Bruk bare originale fjernkontroller! Anvendelse av fremmede produkter medfører forstyrrelser.
- Tastene på fjernkontrollen ble trykket av vanvare (lommen).
- Ledningen til veggbryteren er skadet (fjernes testvis).
- Tilbehør koblet til drivverket forårsaker kjøring (fjernes testvis).

5. Porten lukker ikke fullstendig:

- Programmer gangstrekningen til drivverket på nytt. Kontroller mekaniske komponenter for endringer. f.eks. portarmer og beslag. Etter enhver ny innstilling av portstillingen 'Lukket' må den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen testes på nytt for funksjon.

6. Porten åpner seg riktignok, men lukker seg imidlertid ikke:

- Hvis fotocelle er innstallert, må den kontrolleres. Blinker LED på fotocellen, må tilpasningen korrigeres.
- Kontroller håndsender og veggbryter for funksjon.

7. Drivverksbelysning slår seg ikke på:

- Åpne og lukk porten. Belysningen er påkoblet i 2,5 minutter.
- Koble drivverket fra strømmettet og tilkoble igjen. Belysningen slår seg på etter noen sekunder.
- Ingen strøm.

8. Drivverksbelysningen slår seg ikke av:

- Skill drivverket fra strømforsyningen i kort tid og forsøk på nytt.
- Det har ennå ikke gått 2,5 minutter.

9. Motoren brummer eller kjører meget kort, og fungerer deretter ikke:

- Garasjeportfær er defekt. Lukk porten og ved å trekke i håndtaket og skill løpevoggen fra drivverket (manuell åpning). Åpne porten for hånd og lukk. Er porten balansert i henhold til bestemmelsene, blir den ved hvert punkt på gangveien holdt alene med portfjærene. Er dette ikke tilfelle, ta kontakt med vedlikeholdstjenesten.
- Hvis dette problemet opptrer ved første igangsetting, er porten muligens sperret. Deaktiver portspærren.
- Åpne drivverket til porten og forsøk uten dør. Eventuelt når porten er i orden programmeres arbeidskraft og gangstrekning til drivverket på nytt.

10. Drivverket kjører bare i en retning:

- Portfjæren er muligens defekt eller porten går tungt i en retning.
- Når porten er i orden, programmeres arbeidskraft og gangstrekning til drivverket på nytt.

11. Remmen skrangler i skinnen:

- Endre remmentrammingen. Et for sterkt strammet kjede er ofte grunnen. Fjæren til strammeinnretningen på skinnen blir ikke helt sammenpresset.
- Porten går ikke jevnt og setter drivverket i svingninger. Portgangen må forbedres.

12. Portdrivverket starter ikke på grunn av strømbrudd:

- Ved å trekke håndtaket skilles løpevogn fra drivverk (manuell åpning). Porten kan nå åpnes og lukkes for hånd. Hvis portdrivverket aktiveres på nytt, forenes også løpevognen igjen.
- Dersom installert, blir løpevognen ved strømbrudd ved hjelp av en ekstern nødutløser fra utsiden av garasjen skilt fra drivverket.

13. Porten reverserer, etter at kraften er innlært:

- Observer skinnen om den bøyer seg. Drivverket bruker mye kraft for å bevege døren. Reparer porten eller monter den riktig.
- Porten er meget tung eller i dårlig tilstand. Kontakt en fagmann.

14. Skinne til drivverket bøyer seg:

- Porten er tung, meget tung eller i dårlig tilstand. Kontakt en fagmann.
- Svinging i skinnen under fart er et tegn på en port som fungerer ujevnt med stadig vekslende kraftbehov. Kontakt fagmann evt. smør porten. En ytterligere avkobling fra skinnen kan avhjelpe.

15. Drivverket „kjører“ (motor dreier hørbart) men løpevognen beveger seg ikke:

- Løpevognen er koblet fra drivverket.
- Ved en nyinstallasjon: Ved sammenbygging av motor og skinne er den forhåndsmonterte adapterhylsen mellom motoraksel og skinne ikke blitt montert. Denne hylsen er forhåndsmontert fra fabrikken, men kan imidlertid bli fjernet. Bak drivverket kan man stå og observere om tannhjulet dreier i skinnen eller bare motoren.
- Ved en nyinstallasjon: Remmen har hoppet av tannhjulet i skinnen. Bak drivverket kan man se tannhjulet.
- Etter lengre bruk: Er låsen defekt eller permanent løs?
- Etter lengre bruk: Hylsen mellom skinne og motor eller motordrivverket er defekt.

16. Porten løser seg selv ut fra løpevognen og blir stående:

- Er det installert en ekstern åpning ved strømbrudd må den kontrolleres, om den under åpning strammer porten og åpner. Observer mekanismen og innstill evt. på nytt.

- Håndtaket til åpningen må ikke festes til andre gjenstander.

17. Innstilling av kraften

Trykk-tasten for innstilling av kraft befinner seg under dekselet på baksiden av motoren. Gjennom innlæring av kraft blir den nødvendige kraften for åpning og lukking av porten innstilt.

1. Åpne dekselet på baksiden av motoren.
2. Trykk den gule innlæringstasten to ganger, for å komme til modus for innstilling av kraft. Lysdioden og OPP-tasten blinker.

Trykk på OPP-tasten. Porten kjøres nå til grenseposisjonen ÅPEN og lærer derved den nødvendige kraften. Så snart endeposisjonen ÅPEN er nådd begynner lysdioden og NED-tasten å blinke. Trykk NED-tasten. Porten kjøres nå til endeposisjonen LUKKET og lærer derved den nødvendige kraften.

2.4 Diagnose

DISPLAY		SYMPTOM	LØSNING
Opp-tast	Ned-tast		
1	1	Åpneren lukker ikke og belysningen på motoren blinker.	Lysporten (tilbehør) er blitt fjernet, er avbrutt eller feil tilkoblet.
1	2	Åpneren lukker ikke og belysningen på motoren blinker.	Den tilkoblede lysporten har kablingsfeil eller kablene er feil tilkoblet.
1	3	Veggbryteren fungerer ikke.	Kabelfeil i veggbryter eller feil tilkoblet.
1	4	Garasjeportmotoren lukker ikke og belysningen på motoren blinker.	Dersom feilen ikke lar seg finne, kan det forsøksvis legges opp en ny kabel.
1	5	Porten beveger seg kun få cm, stopper eller reverserer.	Det befinner seg en hindring i området til lysporten eller lysporten er plassert feil. De røde lysdiodene på lysportene blinker, siden korrekt funksjon ikke kan garanteres.
		Ingen bevegelse kun "klikk"	Porten er mekanisk blokkert, låst eller fjærene på porten er defekte. Koble porten fra motoren og test motorens funksjon.
		Motoren summer men ingen bevegelse blir utført.	Som ovenfor
1	6	Porten beveger seg sakte til en annen posisjon etter at motoren er slått av.	Port defekt, tungt eller ikke utbalansert og har behov for reparasjon
2	1-5	Ingen bevegelse.	Styring defekt. Ta kontakt med en spesialist.
3	2	Portens ÅPEN-LUKKET posisjon kan ikke læres inn.	Se "Vanlige spørsmål" punkt 15.
4	1-4	Porten kjører ikke fullstendig til den innlærte endeposisjonen.	Port defekt eller går svært tungt. Port kobles fra og testes. Lær inn løpebane på nytt.
4	5	Motoren beveger seg kun få cm og stopper eller reverserer.	Se "Vanlige spørsmål" punkt 15.
4	6	Porten lukkes ikke fullstendig og reverserer.	Lysportene er ikke posisjonert riktig eller er midlertidig blitt avbrutt av en hindring. Hindring opptrer muligens kun ved kjøring av motoren.
6	1	Tilkobling 1+2 til veggbryteren er kortsluttet i lenger enn 4 sekunder.	Kabelfeil i tilførselen. Kabel må ikke føres ved siden eller i samme rør som 230 V. Legg forsøksvis opp en ny ledning.
5	5	For lav spenning.	Strømspanning er/var for lav. Et tilkoblet batteri er tomt. Ikke tilstrekkelig strømforsyning.
6	1	Maksimalt mulige antall håndsendere er nådd.	Det er blitt programmert inn for mange håndsendere og styringen har slettet den første av de programmerte håndsenderne og byttet dens lagringsplass med den sist programmerte

2.5 Nøkkelbetjent nødåpner 1702EV

Ved strømbrudd kan porten kobles fra portåpneren ved hjelp av nøkkelbetjent nødåpner.

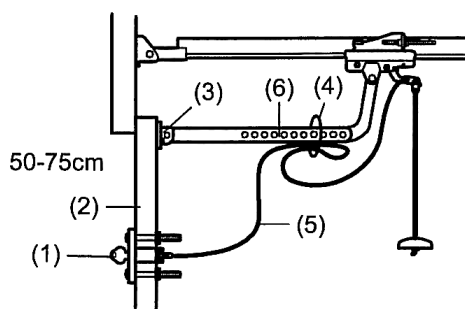


Slik brukes nødåpningslåsen:

Sett nøkkelen i låsen og vri mot høyre. Ta nøkkelen OG låsemekanismen ut av låsen. Trekk bestemt i kabelen ikke dra i nøkkelen eller i låsemekanismen. Den ytre trallen vil koble seg fra den indre trallen slik at porten kan åpnes manuelt.

Tralldelene vil koble seg sammen automatisk når portåpneren startes. Sett låsemekanismen tilbake i låsen. Vri nøkkelen mot venstre. Ta ut nøkkelen. (Bruk plastklemmer til å feste ledningen som er til overs, løst til portens arm - se figur 1).

Figur 1



Alternativt kan Nøkkelbetjent nødåpner 5116 benyttes.



2.5 Fjernkontroller TX2EV og TX4UNI

Garasjeportåpneren må



kun aktiveres hvis garasjeporten er fullt synlig, hvis det ikke befinner seg hindringer i nærheten og hvis åpneren er innstilt riktig. Ingen må gå inn i eller ut av garasjen mens garasjeporten går opp eller ned. Ikke la barn betjene trykktastene (hvis montert) eller fjernkontrollen og ikke la barn leke i nærheten av garasjeporten.

Mottakere og fjernstyring til din garasjeportmotor er programmert på samme kode. Ved anskaffelse av ytterligere fjernstyringstilbehør må garasjeportmotoren programmeres i henhold til dette, slik at den tilsvarer den nye koden for fjernstyring. Programmering av mottakeren for ytterligere håndsenderkoder ved hjelp av den gule runde innlæringsstasten.

1. Trykk og slipp den gule innlæringsstasten på motoren. Innlæringsindikatoren lyser i 30 sekunder sammenhengende (1).
2. Trykk og hold inne en tast til håndsenderen som du ønsker å benytte til betjening av garasjeporten (2).
3. Slipp tasten, straks motorbelysningen blinker. Koden er nå innlært.

Motoren vil nå betjenes når tasten på håndsenderen trykkes. Dersom tasten på håndsenderen slippes, før motorbelysningen har blinket, vil koden ikke bli innlært av motoren.

Sletting av alle håndsenderkoder

For å kunne deaktivere uønskede koder, må først alle koder slettes: Trykk den gule tasten på motoren så lenge, til den lysende innlæringsindikatoren slukker (ca. 10 sekunder). Dermed er alle tidligere innlærte koder slettet. Nå må alle håndsendere og nøkkelfrie systemer som du ønsker å benytte, programmeres inn på nytt.

2.5.2 BYTTE BATTERI I HÅNDSENDER

Batterier i håndsender: Batteriene i håndsenderen varer meget lenge. Dersom sendeområdet blir dårligere, må batteriene byttes. Det er ingen garanti på batteriene.

Ta hensyn til følgende batterianvisninger:

Batteriene må ikke kastes i vanlig husholdningsavfall. Enhver forbruker er etter lovmesige bestemmelser forpliktet til å kaste batteriene på et angitt mottakssted. Batteriene må ikke opplades på nytt, da de ikke er egnet for dette. **Eksplisjonsfare!**

Hold batteriene vekk fra barn, de må ikke kortsluttes eller tas fra hverandre.

Kontakt lege umiddelbart dersom et batteri er svelget.

Rengjør batteri- og apparatkontaktene ved behov før batteriene legges inn.

Tomme batterier fjernes omgående fra apparatet!
Økt lekkasjefare!

Utsett aldri batteriene for sterk varme fra solskinn, ild eller liknende! Det medfører lekkasjefare!

Unngå kontakt med hud, øyne eller slimhinner. Områder som er tilsølt av batterisyre skylles øyeblikkelig med store mengder kaldt vann og lege kontaktes umiddelbart.

Bytt alltid alle batteriene samtidig.

Sett bare inn batterier av samme type, og bruk ikke forskjellige typer, eller bland ikke brukte og nye batterier om hverandre.

Fjern batteriene fra apparatet dersom de ikke er i bruk over lengre tid.

Skifte ut batteri:

For å skifte ut batteriet, åpnes dekslet på baksiden med en skrutrekker. Dekselet og styringen som ligger under løftes av. Skyv batteriet sidelengs og ta det ut. Vær oppmerksom på polariteten ved innsetting av nytt batteri. Sett sammen håndsenderen igjen.

OBS! Eksplosjonsfare ved uriktig bytte av batterier. Bytt bare med samme eller en likeverdig type (10A20-WH).

2.6 Nøkkelfritt åpningssystem 747EV

2.6.1 TASTATUR-SENDERENS FUNKSJONER

PERSONLIG KODE: Opptil 10.000 mulige kombinasjoner. Koden kan lett endres hvis det er ønskelig.

DRIFT: Garasjeportåpneren aktiveres når du taster inn den 4-sifrede koden og trykker på ENTER-tasten.

Tastatur-senderen åpner og lukker porten selv om bryteren for portkontrollåsen er PÅ. Hvis du skulle taste inn et galt siffer, lar dette seg



umiddelbart rette.
ENTER-tasten sender kun de siste fire sifrene.

Tastaturet vil blinke i 15 sekunder etter at koden er sendt. I løpet av denne tiden kan du STOPPE eller REVERSERE porten ved kun å trykke på ENTER-tasten.

Tastatur-senderen kan brukes sammen med enhver mottaker for «Smart» garasjeportåpner.

Alle mottakere for «Smart» garasjeportåpner har en spesiell minnekanal for drift av åpneren med tastatur.

2.6.2 INNSTILLING AV KODEN

Før tastaturet monteres, må du innstille koden.

1. Bestem deg for en 4-sifret kode som består av et tall fra 0 til 9. Du kan bruke et tall mer enn én gang (for eksempel 4, 0, 4, 1).
2. Finn mottakerens «Smart»-knapp (GUL), og indikatoren (LYS) på portåpnerens endepanel.
3. Tast inn sifferkoden du valgte, på tastaturet. TRYKK PÅ OG HOLD NEDE ENTER-TASTEN. Trykk på «Smart»-tasten på åpnerens endepanel. Indikatoren blinker én gang. Nå har mottakeren lært tastaturkoden du valgte.

Etter at du har programmert tastaturet, må du teste den bærbare fjernkontrollsenderen. Hvis trykk-knappen(e) ikke lenger aktiverer garasjeportåpneren, må du programmere fjernkontrollen på nytt.

Kodene kan når som helst endres ved å gjenta trinn 2 og 3.

BATTERI: Det 9-volts batteriet skal kunne vare i minst ett år. Så lenge det er tilstrekkelig strømtilførsel, vil tastaturet lyse og åpneren fungere når du taster inn sifrene og trykker på ENTER-tasten. Skift ut batteriet når belysningen på tastaturet blir svak.

2.6.3 MONTERING AV TASTATUR

1. Åpne tastatur-dekselet og fjern skruen for batterirommet.
2. Skyv av dekslet over batterirommet for å få tilgang til monteringshullet i bunnen.
3. Tastaturet må installeres innenfor dørens synsvidde. Midtstill i øynehøyde på aktuelt sted på utsiden av

garasjen, slik som vist i.

MERK: Når det gjelder vippeporter som er installert på en garasje av murstein, betong eller som har alluminiumsbeledning, brukes den alternative plasseringen som er vist på illustrasjonen, for å unngå personskade når døren svinger opp og ut.

4. Sett et merke 10 1/2 cm opp langs midtlinjen, målt fra nedre kant av tastaturet, og bor et 3 mm pilothull i en trevegg (5 mm i en murvegg).

Skru i den øverste festeskruen, og la 3 mm av skruen stikke ut. Sett tastaturet på skruehodet, og juster slik at det sitter tett inntil veggen.

5. Løft dekkelet, slik at det nedre monteringshullet er synlig, og bruk en syl til å markere hullet. Fjern tastaturet og bor et 3 mm pilothull. Sett på tastaturet igjen, og skru i den nedre skruen. Vær forsiktig, slik at plasthuset ikke sprekker. Stram ikke for hardt.

6. Sett på dekkelet over batterirommet igjen.

3 Europeisk standard NS/EN 13241-1

DEN EUROPEISKE og norske standarden for garasjeporter, NS/EN 13241-1, trådte i kraft 1. mai 2005. Standarden inneholder en mengde sikkerhetskrav til port, beslag og portåpner.

FOR BESLAG vil dette bety krav til klemsikring, fallsikring m.v. Klemsikring innebærer bl.a. at det ikke skal være mulig å bli sittende fast mellom portblad og skinner, mens fallsikring innebærer at porten stoppes ved eventuelt fjærbrudd eller dersom vaieren ryker.

NÅR DET GJELDER selve garasjeporten omhandler standarden bl.a. klemsikring, lyd- og varmeisoleringssevne samt vind- og vannbestandighet. Med klemsikring i forbindelse med selve porten menes det at det ikke skal være mulig å klemstre fingrene mellom portbladene.

TIL PORTÅPNEREN stilles det krav til automatisk kraftjustering og automatisk reversering/stopp. Sistnevnte innebærer at garasjeporten – når den på vei ned møter motstand – stopper og går opp igjen. Møter den motstand på vei opp stopper den. Med automatisk kraftjustering menes at portåpneren bare bruker den kraften som er nødvendig for å åpne og lukke porten. På denne måten sikres det at klemkraften alltid er på et minimum.

VÅRE GARASJEPORTER og beslag er testet både med og uten portåpner og er sertifisert i henhold til de høye sikkerhetskrav NS/EN 13241-1 setter. Portene er også testet – og sertifisert – med hensyn på varme- og lydisoleringsevne, vann- og lufttetthet og vindbelastning.

REPORT
Issued by notified body No. 0402

0402 – CPD – 39 11 02

Date: Feb 27, 2007
Revision: 1

Notified to: Manufacturer
Sørensen Hønsen
Certification No. 10 516 51 52
sorense.honsen@sp.se

Reference: 0402-CPD-391102
Page: 1 (3)

Lonevåg Beslagsfabrikk A/S
NO-5382 LONEVÅG
Norway

Initial Type-Testing Report for EC Declaration of Conformity for Garage Door

SP Swedish National Testing and Research Institute has as Notified Body no. 0402, performed an EC Declaration of Conformity according to the requirements in the harmonized standard EN 13241-1:2003.

Issued for Manufacturer/Factory
Lonevåg Beslagsfabrikk A/S, 5282 Lonevåg, Norway

Product name and description
Garage Door Type: LOBAS

Day-light, width: Door 1 2590 mm, Door 2 4870 mm
Day-light, height: Door 1 2160 mm, Door 2 2160 mm
Weight: Door 1 60 kg

Type of panels: Amer, isolated, 35 mm, WG, DS

Hardware: LOBAS Universal, LOBAS Minor

Machinery / Operator: Safe 800
Liftmaster LM 60 K, LM 800, LM 5580

Balancing system: Torsion spring, rear
Torsion spring, front
Tension spring

Spring and wire break device, tested door weight: 60 kg
132 kg
132 kg

Bottom sealing: LOBAS bottom bracket with drop safety device
Burnbrakett UNV FS
Burnbrakett Minor FS
LOBAS standard

SP Technical Research Institute of Sweden
Post address: Hovvagnsgatan 1
Box 817
SE-402 18 Borås
SWEDEN

Phone: +46 10 619 50 00
Fax: +46 10 619 50 01
E-mail: internet@sp.se
www.sp.se

Swedish Notified Bodies are appointed by SWEDAC, the Swedish Board for Accreditation and Conformity Assessment, under the terms of Swedish legislation.
This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval by SP.



KLASSISK STÅLPORTER

PRODUSENT

Amarr Garage Doors, Salem, North Carolina, USA - www.amarr.com

IMPORTØR

Lonevåg Beslagfabrikk A/S www.lobas.no

REFERANSER

Monteringsanvisning

Samsvarserklæring

MATERIALER OG OVERFLATEBEHANDLING

Overflate dørblad, forsterkninger	Varmgalvanisert stål, primer og polyesterlakk
Tetningslist	Myk termoplastisk elastomer.
Isolasjon	Polystyren
Vindu	Herdet glass, enkelt eller isolert
Sprosser	Hard PVC

ARBEIDSMILJØ

Produktet tilfredsstiller alle gjeldende krav i EN-standarder.

BRANNFARE

Isolerte porter inneholder polystyren, som kan avgi kullos ved ufullstendig forbrenning.

VEDLIKEHOLD OG ETTERSYN

Vedlikehold og ettersyn er beskrevet i brukerveiledning og monteringsanvisning

MONTERING

Produktet må monteres som beskrevet i monteringsveiledningen.

GJENVINNING OG GJENBRUK

Produktet kan deponeres eller gjenvinnes på godkjent anlegg.

EMBALLASJE

Følgende materialer inngår i vår emballeringssystem:

Emballasje	Material	Gjenvinning	Gjenbruk
Trepaller	Tre	X	X
Kartong	Papir	X	
Krympefilm	PE	X	
Strekkefilm	PE	X	
Plastposer	PE	X	
Stålband	Stål	X	

TRANSPORT

Råmaterialet transporteres til Lonevåg Beslagfabrikk A/S med bil/jernbane/båt. Ferdigvarer transporteres med bil/jernbane/båt.



FLEX STÅLPORTER

PRODUSENT

DoorHan S.R.O, Kralovsky Vrch 2018. CZ 43201 KADAN, Tsjekkia
<http://www.doorhan.cz>

IMPORTØR

Lonevåg Beslagfabrikk A/S www.lobas.no

REFERANSER

Monteringsanvisning
 Samsvarserklæring

MATERIALER OG OVERFLATEBEHANDLING

Overflate dørblad, forsterkninger	Varmgalvanisert stål + primer og polyesterlakk /PVC film
Tetningslist	Myk termoplastisk EPDM
Isolasjon	Polyurethan (PUR)
Vindu	Herdet glass, enkelt eller isolert / plast (runde)
Sprosser	Hard PVC
Topp- og bunnprofiler	Aluminium

ARBEIDSMILJØ

Produktet tilfredsstiller alle gjeldende krav i EN-standarder.

BRANNFARE

Portelementene inneholder polyurethan, som kan avgi giftige gasser ved brann.

VEDLIKEHOLD OG ETTERSYN

Vedlikehold og ettersyn er beskrevet i brukerveiledning og monteringsanvisning

MONTERING

Produktet må monteres som beskrevet i monteringsveiledningen.

GJENVINNING OG GJENBRUK

Produktet kan deponeres eller gjenvinnes på godkjent anlegg.

EMBALLASJE

Følgende materialer inngår i vår emballeringssystem:

Emballasje	Material	Gjenvinning	Gjenbruk
Trepaller	Tre	X	X
Kartong	Papir	X	
Krympefilm	PE	X	
Strekkefilm	PE	X	
Plastposer	PE	X	
Stålband	Stål	X	

TRANSPORT

Råmaterialet transporteres til Lonevåg Beslagfabrikk A/S med bil/jernbane/båt. Ferdigvarer transporteres med bil/jernbane/båt.



LOBAS STÅLDØRER

PRODUSENTLonevåg Beslagfabrikk A/S www.lobas.no**REFERANSER****MATERIALER OG OVERFLATEBEHANDLING**

Overflate dørbblad, forsterkninger	Varmgalvanisert stål, primer og polyesterlakk
Tetningslist	Myk termoplastisk elastomer.
Isolasjon	Polystyren
Vindu	Herdet glass, enkelt eller isolert
Sprosser	Hard PVC
Karm	Tre eller galvanisert, lakkert stål

PRODUKSJON OG MILJØ

Lobas tilfredsstiller alle offentlige krav som gjelder for utslipp til luft og vann, arbeidsmiljø og avfallshåndtering

ARBEIDSMILJØ

Produktet tilfredsstiller alle gjeldende krav i EN-standarder

BRANNFARE

Produktet er ikke brennbart. Ved brann kan det utvikles helseskadelige gasser.

VEDLIKEHOLD OG ETTERSYN

Vedlikehold og ettersyn er beskrevet i brukerveiledning.

GJENVINNING OG GJENBRUK

Produktet kan gjenvinnes som metallavfall. Produktet kan gjenbrukes hvis det ikke er nevneverdige skader på beslagdelene.

EMBALLASJE

Følgende materialer inngår i vår emballeringssystem:

Emballasje	Material	Gjenvinning	Gjenbruk
Trepaller	Tre	X	X
Kartong	Papir	X	
Krympefilm	PE	X	
Strekkefilm	PE	X	
Plastposer	PE	X	
Stålband	Stål	X	

TRANSPORT

Råmaterialet transporteres til Lonevåg Beslagfabrikk A/S med bil/jernbane/båt. Ferdigvarer transporteres med bil/jernbane/båt.



GARASJEPORTBESLAG UNV/MINOR

PRODUSENTLonevåg Beslagfabrikk A/S www.lobas.no**REFERANSER**

Monteringsanvisning

Samsvarserklæring

MATERIALER OG OVERFLATEBEHANDLING

Skinner og beslag	ST 22 – ST 37. Forhåndsgalvanisert min. 275 g/m2
Tetningslist	Hard PVC + myk del av termoplastisk elastomer
Trinser	Stål / Nylon
Fjær og vaier	Stål galvanisert
Skruer/festemateriell	Stål el. forsinket

PRODUKSJON OG MILJØ

Lobas tilfredsstiller alle offentlige krav som gjelder for utslipp til luft og vann, arbeidsmiljø og avfallshåndtering

ARBEIDSMILJØ

Produktet tilfredsstiller alle gjeldende krav i EN-standarder

BRANNFARE

Produktet er ikke brennbart. Ved brann kan det utvikles helseskadelige gasser.

VEDLIKEHOLD OG ETTERSYN

Vedlikehold og ettersyn er beskrevet i monteringsanvisningen.

MONTERING

Produktet må monteres som beskrevet i monteringsveiledningen.

GJENVINNING OG GJENBRUK

Produktet kan gjenvinnes som metallavfall. Produktet kan gjenbrukes hvis det ikke er nevneverdige skader på beslagdelene.

EMBALLASJE

Følgende materialer inngår i vår emballeringssystem:

Emballasje	Material	Gjenvinning	Gjenbruk
Trepaller	Tre	X	X
Kartong	Papir	X	
Krympefilm	PE	X	
Strekkefilm	PE	X	
Plastposer	PE	X	
Stålband	Stål	X	

TRANSPORT

Råmaterialet transporteres til Lonevåg Beslagfabrikk A/S med bil/jernbane/båt. Ferdigvarer transporteres med bil/jernbane/båt.



PORTÅPNER

PRODUSENT

Chamberlain Group, Elmhurst, USA - www.chamberlain.com

REFERANSER

Instruksjonsmanual

PRODUKTER

Portåpner med kjede-/beltetrekk for automatisk åpning/lukking av garasjeporter.

LM50EV
LM60EV
LM80EV
LM100EV
LM130EV

PRODUKSJON OG MILJØ

Lobas tilfredsstiller alle offentlige krav som gjelder for utslipp til luft og vann, arbeidsmiljø og avfallshåndtering

ARBEIDSMILJØ

Produktet tilfredsstiller alle gjeldende krav i EN-standarder.

BRANNFARE

Produktet er lite brennbart. Ved brann kan det utvikles giftige gasser

MONTERING/DRIFT/VEDLIKEHOLD

Instruksjonsmanual. Kontroll av kraftinnstilling er særlig viktig.

GJENVINNING OG GJENBRUK

Produktet kan deponeres eller gjenvinnes som el-avfall på godkjent anlegg.

EMBALLASJE

Følgende materialer inngår i vår emballeringssystem:

Emballasje	Material	Gjenvinning	Gjenbruk
Trepaller	Tre	X	X
Kartong	Papir	X	
Krympefilm	PE	X	
Strekkefilm	PE	X	
Plastposer	PE	X	
Stålband	Stål	X	

TRANSPORT

Produktene transporteres til Lonevåg Beslagfabrikk A/S med bil/jernbane/båt. Ferdigvarer transporteres med bil/jernbane/båt.



Lonevåg Beslagfabrikk AS
N-5282 Lonevåg

Tel.: +47 56 19 31 00
Fax: +47 56 19 31 19

E-mail: lobas@lobas.no

www.lobas.no