

# Feilsøking av garasjeport

Hva er galt?	Tiltak
<b>Porten bråker unormalt mye</b>	<p>Dette skyldes ofte at trinsehjul og beslag er tørre. Disse bør smøres med fett en gang i året. Smør opp alle bevegelige deler med olje. Dersom du har torsjonsfjær (fjær som går på tvers av garasjeporten) så skal du også smøre denne. Kontroller også at vaiere og vaierttrinsehjul er i god stand.</p>
<b>Du kan se at vaierne har begynt å flise seg</b>	<p>Da må vaieren byttes. Ryker vaieren kan det utgjøre en risiko for skade.</p> <p>Ny vaier beregnet på garasjeporter får du kjøpt hos våre forhandlere</p>
<b>Porten er tung å løfte opp manuelt</b>	<p>Du bør alltid i dette tilfelle smøre opp portens bevegelige deler, men dette er et ofte også et tegn på at enten fjærer må strammes eller at reservedeler må skiftes ut.</p> <p>Lobas vil anbefale servicemann til akkurat dette, da det kan være risikabelt med tanke på kreftene involvert.</p> <p>For å sjekke om fjærene er optimalt strammet kan du løsne ut porten manuelt med nødåpneren. Løft så opp porten rolig til midten av åpningen. Dersom porten blir stående på midten er fjærene korrekt strammet. Faller porten din ned er fjærene for slakke, om den spretter opp er de for stramme.</p>
<b>Porten går ofte ikke helt opp eller ned</b>	<p>Her kan det være en kombinasjon av de forrige punktene. De bevegelige delene må kanskje smøres opp, fjærene kan være slakke eller slitasje på deler osv.</p> <p>Pass også på at skinnene er fri for hindringer. Fjern all grus/is i portens åpning.</p> <p>Dersom porten din er i god stand så kan det skyldes normal slitasje. Du kan da justere litt mer krefter på motoren din.</p>
<b>Det er mer enn ett år siden du sist smurte opp porten din</b>	<p>Lobas vil legge vekt på å smøre opp alle bevegelige deler. Dette er en god måte å forhindre problemer før de oppstår og bør gjøres regelmessig og minimum 2 ganger i året.</p>